

Direction des Routes et des Transports 2014

Tâches ou activités	Risques professionnels	Dangers	Conséquences humaines, environnementales	Moyens de prévention existants	Maîtrise du risque	Fréquence	Commentaires	Cotation				Propositions d'actions de prévention
								Gravité	Maîtrise du risque	Fréquence	Evaluation	
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation)	risques liés au rythme de travail		grave		partielle	1 fois/jour	Si conditions climatiques difficiles = semaine chargée, difficulté pour l'agent à récupérer Suivi médical des agents effectué	3	2	4	24	
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation)	risques liés au travail isolé	difficulté d'appeler les secours utilisation de machines	grave	Moyen de prévention existant mais absent de cette liste	partielle	1 fois/jour	- Agents ont à leur disposition un téléphone + radio - Appel entre collègue - Responsable d'intervention contacte régulièrement l'agent	3	2	4	24	- Doter les agents d'un DATI - Mettre les consignes à suivre en cas d'accident les véhicules
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation)	risques liés aux effondrements et aux chutes d'objets	objets en hauteur	majeur	EPC (protection pour retenir chute ou effondrement, mobilier adapté)	partielle	≤ 1 fois/an	- Risque de chute de bloc de glace - Intervention pour démonter la glace avec la pelle de l'UARM (bras long permettant de déporter la pelle) au niveau du mur en roche de la montée au Markstein - Méthode de travail spécifique évitant la chute d'un bloc	4	2	1	8	- Voir si le carénage de la pelle est suffisant
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation)	risques liés aux produits, aux émissions et aux déchets	utilisation de produits chimiques	bénigne	EPI (lunettes, gants, masque...)	complète	≤ 1 fois/mois	- Manipulation de fondants - Gants disponibles	1	1	2	2	
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation) Polyvalence des agents : astreinte et horaires décalés (VH et toute l'année)	risques psychosociaux	multiplicité des tâches	grave	Pas de moyen de prévention en place	défaillante	≤ 1 fois/mois	- Concentration / attention importante du conducteur : surveillance du débit de sel, conduite sur neige/terrain glissant, gestion de la lame, gestion de la saieuse, téléphone, ...)	?	?	?	?	- Prévoir un système de communication en mains libres ou prévoir un accompagnateur
VH (patrouille, salage, déneigement, stockage, chargement, manipulation de fondants, conduite, lavage et entretien du matériel, préparation des ESH, pose/dépose de la signalisation)	risques routiers	collision, accident contraintes liés à l'organisation du travail et des déplacements	grave	formation, sensibilisation	partielle	≤ 1 fois/mois	- Conduite particulière (VH, ...) - Planification selon météo de la veille mais itinéraires non définis - 4 circuits de traitements (Huningue) - Zones d'ombre pour le téléphone et la radio - Formation VH, Alpi/Babycrabe, conduite en situation difficile pour les poids lourds - Risque de heurt dans la retombée du toit du dépôt de sel lors du déchargement	3	2	2	12	- Proposer à l'ensemble des agents utilisateur de poids lourds la formation relative à la conduite en situation difficile et sur chaussée glissante