

LIAISON

LE MOT DU DIRECTEUR



Chères collaboratrices, chers collaborateurs,

L'année 2015 s'est achevée sur les traditionnelles validations de bilans financiers et sur la prospective budgétaire.

Cette dernière doit permettre d'arrêter des programmes pluriannuels réalistes par rapport à notre capacité financière et d'inscrire le travail des équipes dans un planning lisible.

Pour y parvenir, les agents en charge de l'ingénierie accompagnent les élus dans leurs décisions sur les investissements. Fin octobre, une visite de terrain fut organisée afin d'aider nos responsables politiques à bien appréhender les enjeux de chaque projet.

Un autre sujet marque l'actualité de ce début d'année : la réorganisation du Service d'appui Routes et Matériels (SRM). Positionné dans le champ concurrentiel, l'objectif est de maîtriser les coûts en conservant une production de qualité. Tous les agents sont associés à la réflexion, notamment par leur participation aux ateliers thématiques : achats, finances, exploitation, maintenance mécanique.

Pour cette nouvelle année, je vous présente mes meilleurs vœux de bonheur, de santé et de prospérité pour vous et pour vos proches. J'ai une pensée particulière pour les collègues en arrêt maladie que je souhaite vivement revoir parmi nous.

Alain Cornier

LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA 3^e COMMISSION



Chères collaboratrices, chers collaborateurs,

Dans un contexte financier détérioré, la collectivité s'engage vers la rationalisation de l'ensemble de

ses activités. C'est pourquoi le Président Straumann m'a demandé de réaliser des économies sur la mise en place du dispositif de la viabilité hivernale. Pour cet hiver, j'ai proposé d'expérimenter la conduite des engins de déneigement avec un seul chauffeur dans les zones de montagne dont l'altitude dépasse 300 mètres.

Trois circuits sont concernés. Le premier relie Courtavon à Winkel, le second porte sur l'accès des communes du fond de la vallée de la Doller. Le dernier parcours dessert le Col du Bonhomme.

Cette recommandation a été validée le 11 septembre dernier en bureau politique en présence de l'ensemble des Vice-Présidents et du Président Straumann, et le 6 octobre en séance du Comité d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail (CHSCT). Ce type de conduite existe de longue date dans les massifs des Alpes et du Jura. Le nombre d'incidents sur les chaussées n'a pas augmenté. Cependant, notre collectivité se démarque par la volonté d'accompagner les agents visés par ce changement et d'assurer leur sécurité. Ainsi, les camions sont désormais géolocalisés, équipés d'une caméra de recul et d'un système d'alerte matérialisé par

un bouton déclenché manuellement par le conducteur en cas d'urgence. La géolocalisation des engins, outre son aspect pratique pour positionner un agent en difficulté en temps réel, permet une exploitation statistique des données. Ces dernières seront utiles à un meilleur suivi des interventions et à apporter des éléments de réponse face à une éventuelle réclamation d'usager. Les accompagnateurs des chauffeurs de la DIRT seront redéployés sur d'autres circuits en régie. Des économies seront générées par la diminution du nombre de saisonniers et de circuits privés.

Vous comprendrez donc que cette disposition n'est pas contraire aux intérêts des agents. Elle est d'ailleurs appelée à être généralisée pour l'hiver 2016/2017 sur l'ensemble des routes départementales.

Je vous souhaite une bonne et heureuse année 2016.

Alain Grappe

CLIN D'ŒIL



Le temps d'un jeu autour de devinettes, Sandrine Weiss se retrouve dans le corps de Marie-José Pérec lors de son pot de départ.

DIRECTEUR DE PUBLICATION : ALAIN CORNIER - RÉDACTEURS EN CHEF : SANDRINE WEISS, JÉRÔME GUILLIER. RÉDACTION : NICOLAS OPIGEZ.

CONCEPTION MAQUETTE : LAURE GALIER-CRESCUCCI - CRÉDITS PHOTOS : AGENTS DE LA DIRT

CONTACT : NICOLAS OPIGEZ - TÉL. 03 89 30 69 17 - OPIGEZ@HAUT-RHIN.FR

Conseil départemental



Haut-Rhin