



SYNDICAT FORCE OUVRIERE
des personnels du Département
du HAUT-RHIN



COMMUNIQUE DE PRESSE

Viabilité des routes en période hivernale : FORCE OUVRIERE dénonce l'abandon pur et simple du traitement de près de 700 km de routes et la nouvelle organisation (DOVH) qui va conduire à mettre en danger usagers et agents du Département du Haut-Rhin

La Direction Générale du Conseil Départemental du Haut-Rhin vient d'annoncer à ses agents, transférés en 2007 des services de l'Etat (DDE), la modification du DOVH (Dossier d'Organisation de la Viabilité Hivernale) faisant suite à l'abandon du traitement de près de 700 km de routes départementales (ni déneigées, ni salées) et la diminution des horaires d'interventions sur les autres routes à partir de cet hiver.

Votée en catimini au début de cet été par le Conseil départemental du Haut-Rhin, cette mesure se traduira par la mise en place de simples panneaux d'information à l'attention des usagers sur **les routes qui ne seront plus ni surveillées ni traitées**. Les élus départementaux ont ainsi décidé cette nouvelle politique dans l'objectif de faire des économies et ce, par tous les moyens, au risque de **mettre en danger la sécurité des usagers mais également celle des agents** en charge d'assurer la viabilité des routes en période hivernale.

À une époque où la majorité des entreprises fonctionnent à flux tendus, où l'on demande de plus en plus la mobilité aux salariés et aux usagers, il est inconcevable, pour le syndicat FORCE OUVRIERE que l'ensemble du réseau routier ne soit pas praticable. En outre, Il n'est pas acceptable que, pour assurer leur sécurité, les usagers, en plus des équipements hivernaux coûteux qu'ils devront acquérir, doivent faire des détours pour rejoindre des axes routiers dont **l'amplitude de traitement aura par ailleurs diminué**.

Le syndicat FORCE OUVRIERE des personnels du Département du Haut-Rhin entend dénoncer avec fermeté la nouvelle organisation de la viabilité hivernale décidée **sans aucune concertation préalable**. Il refuse la réduction drastique du service public rendu aux usagers. Il déplore les augmentations inévitables du nombre d'accidents en cas de verglas notamment, ainsi que des contentieux judiciaires et/ou indemnitaires qui en résulteront. Il prévient que les transports scolaires ne seront pas épargnés et que la **sécurité des enfants dans les bus scolaires est menacée**. Il s'oppose à la **dégradation sans précédent des conditions de travail et de sécurité des agents** chargés d'assurer les opérations de viabilité hivernale (par exemple: jusqu'à 17h de travail par jour au volant d'un camion de déneigement, travail dissimulé dans certaines situations, ... tout cela au mépris de la réglementation). **Un mouvement social n'est de loin pas à écarter !**

La décentralisation et le transfert des services de l'Etat avaient vocation à rapprocher les services publics et leurs agents des citoyens. Après les hôpitaux, les écoles, les services publics, ce sont les routes qui ferment ! FORCE OUVRIERE réaffirme s'il était besoin qu' :

Il n'y a pas de République sans service public !

Fait à Colmar le 5 octobre 2016

Siège : 100 avenue d'Alsace - 68000 COLMAR - ☎ : 07.82.70.14.53
@ : contact@fodpt68.fr