

SALON DE VIGNERONS
Un salon du vin...
comme vous ne l'avez jamais vécu !
18-19-20 NOVEMBRE
HALLE DES FÊTES - WINTZENHEIM
INVITATION POUR 2 PERSONNES



CONSEIL MUNICIPAL
Bel-Air-Florimont change, l'école Brant va s'agrandir

Photo L'Alsace/Hervé Kielwasser

Page 22



MUNSTER
L'actrice Martina Schöne-Radunski face aux lycéens

Photo L'Alsace/Murielle Paris

Page 26



BENWIHR
Les jeunes viticulteurs réitèrent leur marché de Noël

Archives L'Alsace/Guy Faivre

Page 30

DÉNEIGEMENT

Des routes entrent dans l'ère glaciaire

Le conseil départemental a décidé de réduire les opérations de déneigement sur certains tronçons, soit 665 km « non traités » sur les 2500 km que compte le réseau haut-rhinois. Le secteur de Colmar sera-t-il la mieux loti ? Faux, rétorque le syndicat Force ouvrière, qui estime à au moins 80 le nombre de km de routes délaissées par les engins.

Jean Daniel Kientz

L'arrondissement de Guebwiller, le canton d'Ensisheim en particulier, serait l'une des grandes victimes collatérales de la nouvelle politique de déneigement annoncée par le conseil départemental (L'Alsace du 27 octobre et du 6 novembre). Un peu moins de 100 km de routes ne seront plus déneigées dans ce secteur. Rappelons que les élus souhaitaient réduire une facture qui, en 2012-13, avoisinait les 5,5 millions d'euros, 2 millions l'hiver dernier. Ils mettent notamment en avant l'impact « néfaste » du sel « sur l'environnement » (dans les zones de captage des eaux) et sur la structure des routes, sujettes à un « désenrobage » et donc à une dégradation plus rapide.

Deux minutes de plus, pas plus...

Le secteur de Colmar sauve les meubles, si l'on en croit la direction de la communication du conseil départemental qui estime - à la louche - à moins de 50 km les tronçons routiers délaissés dorénavant par les chasse-neige départementaux. « Si l'on part du centre de Dessenheim jusqu'à l'entrée de Balgau, pointe Martial Reheisser, directeur de la communication, on parcourt 7 km en six minutes sur la RD 13, qui ne sera plus traitée. Via Rustenhart, un itinéraire dégagé, le parcours représente 10 km, soit 9 minutes ». Et de souligner encore que « le plan de déneigement couvrira 95 % du trafic routier », si l'on se réfère « au réseau couvert et aux plages d'intervention ».

Relecture de la carte par FO

À la demande de L'Alsace, le syndicat Force ouvrière (FO) du conseil départemental a passé la cartogra-

phie du Centre Alsace à la loupe, vérifiant tronçon par tronçon l'impact de cette nouvelle politique, de Munster à Neuf-Brisach et de Saint-Hippolyte à Wettolsheim. Christophe Odermatt, délégué fédéral FO de la branche services publics, secrétaire général du syndicat FO des personnels du Département du Haut-Rhin, ne fait évidemment pas la même lecture de cette carte, consultable sur le site web du conseil départemental. D'ailleurs, en la consultant, on ne remarque pas d'emblée ce qui a changé. En y regardant de plus près, le nombre de tronçons non traités est tout sauf anodin. La montée des Trois-Épis depuis Turckheim (RD 11), « un axe relativement important » passe à la trappe, de même que la liaison Turckheim-Ingersheim, sur la rive gauche de la Fecht.

À Lapoutroie : « Ridicule... »

Les traversées d'Eschbach-au-Val et de Griesbach-au-Val, dans la vallée de Munster, non plus, même si FO omet de dire que le déneigement en agglomération est pris en charge dans certains cas par les municipalités. Ce que confirme Daniel Furth, maire de Griesbach : « Ça fait 15 ans que nous assurons le déneigement sur cet axe prioritaire qui doit faire moins d'1 km. Il n'y a aucun souci pour les transports scolaires. Nos ouvriers communaux sont à pied d'œuvre très tôt ».

Jean-Marie Muller, maire de Lapoutroie, n'est en revanche pas content du tout ; il juge « ridicule » la décision « non concertée » de ne plus déneiger la traversée de sa commune. « Ils déneigeront jusqu'au panneau d'entrée de ville ; ils lèveront leur lame pour traverser Lapoutroie ou feront demi-tour, je ne sais pas... », s'agace le maire



Pendant l'hiver 2013, entre Hachimette et Kaysersberg, des engins de déneigement s'activent sur la RD 415, axe prioritaire dégagé de 3 h à 20 h.

Archives L'Alsace/Thierry Gachon

pour qui l'hiver va « se compliquer » en cas de neige et de verglas.

Inquiétudes en moyenne montagne

Vers le sud du territoire, FO dénonce le non-traitement de la liaison Osenbach-Gueberschwihr et se fait le défenseur des activités économiques du secteur. Victor, patron de l'auberge « Au Bon chasseur » à Osenbuhr (lieu-dit), sise en bordure de la R 1.5, rappelle que le couvent Saint-Marc emploie des salariés et que les sœurs se rendent régulièrement à Soultzmatt

pour prodiguer des soins. Le déneigement se limitant dorénavant à la portion congrue de la RD 1.5, de Gueberschwihr à Osenbuhr (les 5 km restant vers la Vallée Noble étant sacrifiés), Victor s'inquiète de l'impact sur la fréquentation de son établissement. « S'il n'y a pas de neige, tant mieux, mais on annonce un hiver très froid... Nous avons tout de même 50 % de notre clientèle qui vient de la Vallée Noble ». Et puis, il y a aussi la traversée de Wettolsheim et d'Eguisheim - la RD 1bis - où « pas mal de monde circule », selon FO. Autre liaison abandonnée : Riebauvillé-Sainte-Marie-aux-Mines

et celle reliant Lièpvre à Saint-Hippolyte. À Rorschwihr aussi, l'accès à l'A35 ne sera pas traité, de même qu'une petite route typique du vignoble, entre Zellenberg et Beblenheim, un choix qui, toutefois, ne devrait pas isoler Zellenberg en cas de fortes chutes de neige.

En plaine, la liste est longue

Toujours dans le vignoble, le conseil départemental considère que la route entre Benwihr-Gare et Benwihr, celle qui évite de faire un détour par le grand rond-point de Sigolsheim, n'est pas prioritaire

re. En plaine, la liste est longue : Ostheim-Artzenheim par Jepsheim, Jepsheim-Riedwihr, Riedwihr-Illhausern. Dans ce secteur en particulier, les habitants de Riedwihr ne bénéficieront que d'un seul et unique accès, selon FO : par Holtzwihr ou Wickerschwihr (RD 45).

La route EDF fait aussi les frais de la nouvelle politique : la liaison Durrenentzen-Kunheim, l'accès à la RD 415 depuis Widensolen (RD 9), le tronçon entre Andolsheim et Sundhoffen où sont implantées pourtant quelques entreprises, en bordure de la RD 45, celui entre Logelheim et Wolfgantzen via Appenwihr (RD 1), entre Sainte-Croix-en-Plaine et Herrlisheim, la RD 8 entre Rouffach et Oberhergheim où est d'ailleurs implanté le club Alsace Golf Links qui ne ferme pas l'hiver.

La RD 201, qui sert d'itinéraire de délestage, est aussi sacrifiée, alors qu'elle rend de fief services aux automobilistes quand l'A35 est bloquée. « Ça fait un paquet de kilomètres ; au moins entre 70 et 80 km », estime Christophe Odermatt, pour qui le nombre de liaisons abandonnées est « quand même énorme ».

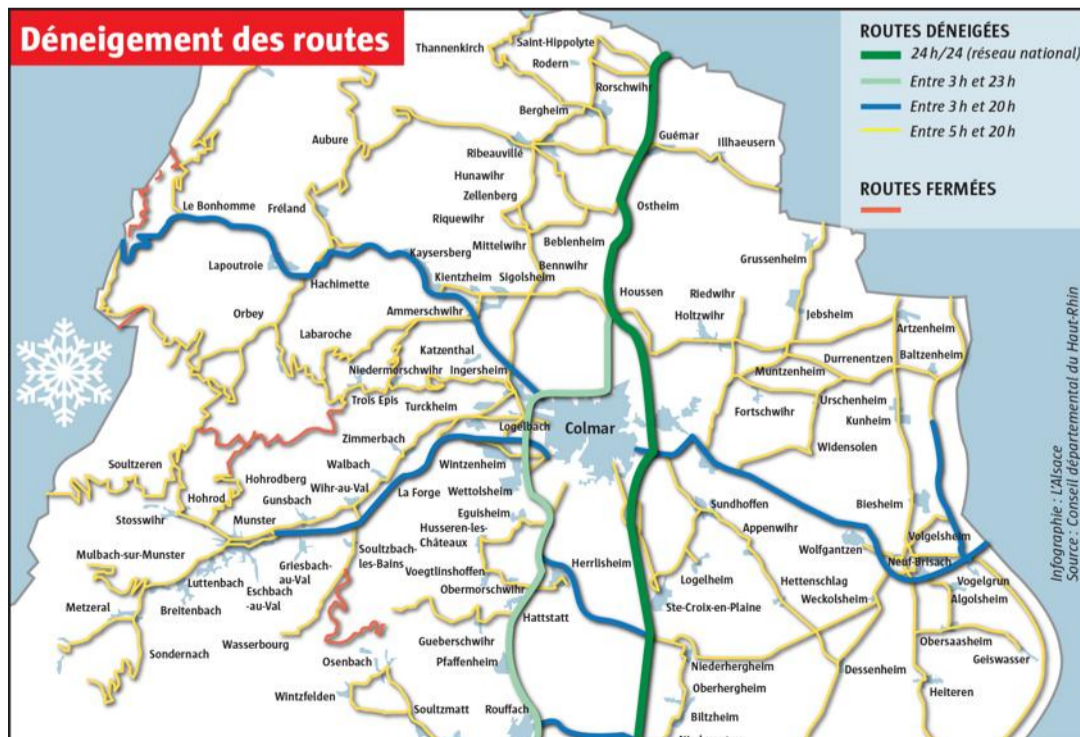
La sécurité est-elle soluble dans les économies ?

Christophe Odermatt, délégué FO, balaie d'un revers de main l'argument du conseil départemental selon lequel « 80 % » des Haut-Rhinois sont équipés. « Une couche de glace se forme lorsque la neige se tasse, après des passages répétés. Vous croyez que vos pneus neige adhèrent sur la glace ? Non ! Le verglas constitue le problème principal ; on peut se faire surprendre, dans le Ried en particulier où les pièges sont nombreux. » Le syndicaliste s'interroge également sur cette recherche d'économie par les élus. « 210 000€ ont déjà été dépensés en panneaux de signalisation », relève M. Oder-



La montée des Trois-Épis...
Photo L'Alsace/Hervé Kielwasser

matt qui se fait l'écho de « l'indignation du personnel. Le début de la campagne hivernale a été repoussé au 15 novembre ; mais comme la neige est tombée plus tôt, il a fallu payer des astreintes majorées de 50 % aux agents. Où est l'économie ? »



Manifestation le 23

Le syndicat Force ouvrière appelle le 23 novembre à la grève et à une manifestation devant l'Hôtel du département, à Colmar « pour dénoncer l'abandon du traitement hivernal de 700 km de routes départementales ».