

# Chaque ambiance pour dialogue glacial

Une centaine d'agents du service des routes du Département du Haut-Rhin a manifesté hier matin à Colmar contre le nouveau plan de viabilité hivernale qui prévoit une réduction des routes traitées. FO demande son retrait, le conseil général le maintient.

**DES PANNEAUX** « Route non déneigée non salée. Merci Eric ». Des tracts « Eric m'a tuer » en lettres de sang sur une photo d'une voiture dans le fossé d'une route enneigée. Un brasero fumant. L'ambiance était chaude hier matin sur le parvis de l'hôtel du département du Haut-Rhin, à Colmar, où une centaine d'agents de la direction des routes a manifesté, à l'appel de FO, contre le nouveau plan hivernal 2016-2017 qui prévoit que 665 des 2 750 kilomètres de routes départementales ne seront plus traités. FO demande le rétablissement du traitement de ces 700 km de routes et le retour à l'organisation précédente qui « fonctionnait bien ». « La nouvelle organisation ne correspond pas au niveau de service voté par les élus en juin », explique Christophe Oder-



Les agents des routes du Département du Haut-Rhin ont manifesté hier matin à Colmar. PHOTO L'ALSACE / HERVE KIELWASSE

matt, secrétaire général FO au département, qui regrette « l'abandon du service public ». Le syndicaliste dénonce « le passage de deux à un seul équipage par astreinte allant de 3 h à 20 h pour les axes prioritaires et de 5 h à 20 h pour les dessertes locales ». « Le Département s'appuie sur une interprétation des textes pour demander aux équipages de travailler 13 heures à bord des engins sur des amplitudes horaires allant de 17 à 15 h alors qu'avant nous disposions d'un équipage le matin et d'un autre

l'après-midi. Aujourd'hui, quatre heures sont donc abandonnées », explique Christophe Odermatt, persuadé que le « niveau de service ne sera pas assuré ».

« Il y a aura de belles surprises, surtout les week-ends », annonce le syndicaliste qui craint une recrudescence des accidents et les répercussions sur le personnel. « Les agents sont en première ligne », dit-il.

Pierre Bihl, le vice-président en charge de l'administration, a reçu une délégation de manifes-

tants. L'élu a justifié la réorganisation par la nécessité de « faire des économies » (300 000 €), « d'adapter un dispositif très lourd à des hivers doux » et de « préserver l'environnement ». « Les axes prioritaires seront traités et si le temps se dégrade, nous adapterons le dispositif. Chaque commune sera au moins desservie par une route déneigée », assure Pierre Bihl.

Il a aussi rappelé que la réduction de deux à un agent à bord des véhicules a été testée l'année dernière et que ce système fonctionne déjà dans des départements tels que les Vosges ou la Savoie. Concernant la crainte des agents de voir leur rémunération diminuer, « Eric Straumann et le directeur général des services se sont engagés auprès d'eux pour qu'ils ne soient pas pénalisés par la baisse des astreintes », indique Pierre Bihl.

« L'entrevue a été stérile », estime pour sa part Christophe Odermatt. FO appelle à une nouvelle manifestation, avec des grévistes cette fois-ci, le 23 novembre au matin, toujours sur le parvis de l'hôtel du département. Les relations sont plus que glaciales entre FO et Eric Straumann. ■

FRANCK BUCHY