

## **ENQUETE VIABILITE HIVERNALE - RESULTATS et ANALYSE**

Vos représentants **FORCE OUVRIERE**, sont venus à votre rencontre début mars pour vous demander votre avis sur l'expérimentation de la nouvelle organisation de la viabilité hivernale et vous ont proposé, à cet effet, de remplir un questionnaire. **Vous êtes plus de 82% à y avoir répondu** et nous vous en remercions vivement. Les résultats sont donc particulièrement **significatifs**. Vous trouverez ci-dessous les résultats de ce sondage ainsi que notre analyse.

### **RYTHMES d'ASTREINTE, TEMPS DE TRAVAIL, FATIGUE :**

Pour ce qui concerne l'organisation des astreintes, **près des 2/3 des agents ayant répondu ne sont pas satisfaits du nouveau rythme** du samedi au vendredi. Plus en encore, **à une écrasante majorité**, près de 90% des agents **sont opposés au RTT imposé le vendredi** précédant le démarrage de l'astreinte.

Pour ce qui concerne les temps de travail, les agents sont un peu plus partagés. 37% d'entre eux estiment qu'une durée quotidienne de 13h de travail est supportable alors que 44% pensent le contraire. Néanmoins, **71% jugent intolérable de dépasser une amplitude de travail de 15h**. Enfin, seuls 25% des agents sont prêts à accepter la continuité de service imposée au delà de 17h sans mise en place d'astreinte préalable.

En tout état de cause, près de 70% des agents constatent, à posteriori, que **cette nouvelle organisation est plus fatigante ou contraignante**.

### **CONDUITE ISOLEE, ASTREINTES ACCIDENTS, DIFFICULTES pour les RI :**

En ce qui concerne la conduite isolée des ESH et les moyens techniques mis à disposition pour pallier l'absence d'accompagnateur (DATI, GPS, Caméra), les résultats obtenus révèlent un **mécontentement autant à l'égard de ces dispositifs**, que de cette pratique.

La mise en place d'équipes spécifiques d'astreinte accident sur réseau bidirectionnel a été accueillie favorablement par les agents des centres routiers concernés. En revanche, **sa mise en œuvre organisationnelle reste largement à améliorer** (respect des temps de travail, composition des équipes, habilitations diverses...).

Les responsables d'intervention (RI), ont majoritairement exprimé leur insatisfaction face aux complications organisationnelles, engendrées notamment le vendredi, par **l'absence d'effectifs disponibles pour assurer le service**.

Au final, **près de 90% des agents estiment que la politique des routes non traitées expérimentée cet hiver n'a pas été bien réfléchie...** Enfin, près des ¾ des agents sont favorables au rétablissement de l'organisation précédente, et souhaitent par conséquent **l'abandon de cette expérimentation**.

Tous ces enseignements, vos représentants FORCE OUVRIERE les avait déjà énoncés aux élus départementaux et à l'Administration avant le début de la période hivernale. Malgré deux journées de grève et de manifestation, **les agents n'avaient hélas pas été entendus**. Il aura fallu un hiver un peu moins clément que les deux ou trois précédents pour que le Président du Conseil départemental renonce à une partie de la réforme soufflée par la direction des routes.

**Siège : 100 avenue d'Alsace - 68000 COLMAR - ☎ : 07.82.70.14.53**  
**@ : contact@fodpt68.fr**

Au regard de l'ensemble de ces éléments, **FORCE OUVRIERE revendique** :

- ❖ **L'abandon du RTT imposé et le retour à la précédente organisation**
- ❖ **L'amélioration de la sécurité et conditions de travail des agents (repos, temps de travail, accompagnateurs)**
- ❖ **Le respect de la vie privée des agents en remplaçant la continuité de service imposée en soirée par la mise en place de véritables astreintes**
- ❖ **La compensation des astreintes perdues par les agents en début de saison**
- ❖ **Le rétablissement d'un service public de qualité, avec le traitement de toutes les routes en période hivernale pour la sécurité et dans l'intérêt des usagers**

-----

### Synthèse des questionnaires

Effectif sondé : 174	Nombre de réponses : 143	Taux de retour : 82%
1- Le nouveau rythme d'astreinte du samedi au vendredi vous convient-il ?	OUI : 29% NON : 65% sans opinion : 6%	
2- Etes vous favorable au RTT imposé le vendredi ?	OUI : 7% <b>NON : 87%</b> sans opinion : 6%	
3- La durée quotidienne maximale du temps de travail de 13h est-elle supportable ?	OUI : 37% NON : 44% sans opinion : 19%	
4- La nouvelle amplitude quotidienne de travail pouvant dépasser 15h maximum est-elle tolérable ?	OUI : 15% <b>NON : 71%</b> sans opinion : 14%	
5- Hors astreinte, acceptez-vous la continuité de service imposée (au delà de 17h le soir)?	OUI : 25% NON : 62% sans opinion : 13%	
6- Cette nouvelle organisation est-elle plus fatigante ou contraignante ?	OUI : 69% NON : 20% sans opinion : 11%	
7- La conduite isolée des ESH est-elle acceptable ?	OUI : 7% NON : 66% sans opinion : 27%	
8- Les moyens techniques (DATI, GPS, Caméra) mis à votre disposition ont-ils pallié à l'absence d'accompagnateur ?	OUI : 3% NON : 59% sans opinion : 38%	
9- La mise en place des équipes d'astreinte accident vous paraît-elle :		
- justifiée ?	OUI : 48% NON : 20% sans opinion : 32%	
- bien organisée ?	OUI : 18% NON : 32% sans opinion : 50%	
10- Pour les responsables d'astreinte, cette nouvelle organisation a-t-elle engendrée des problèmes organisationnels, notamment le vendredi ?	OUI : 52% NON : 11% sans opinion : 37%	
11- L'instauration de cette organisation a-t-elle posé des problèmes d'effectif ?	OUI : 63% NON : 12% sans opinion : 25%	
12- La politique des routes non traitées vous paraît-elle bien réfléchi ?	OUI : 1% <b>NON : 90%</b> sans opinion : 9%	
13- Etes-vous favorable au rétablissement de l'ancienne organisation ?	<b>OUI : 73%</b> NON : 8% sans opinion : 19%	

**Siège : 100 avenue d'Alsace - 68000 COLMAR - ☎ : 07.82.70.14.53**  
**@ : contact@fodpt68.fr**