



Le futur rond-point en direction d'Altkirch... PHOTOS DNA



... et du côté de Ballersdorf.

BALLERSDORF Déviation routière

Un giratoire pour débiter

Ce lundi 11 septembre débutera officiellement le chantier de la déviation de Ballersdorf. Un premier giratoire sera aménagé entre Ballersdorf et Altkirch. La totalité du projet ne sera pas terminée avant au moins cinq ans.



Une projection de ce que sera la future déviation, au premier plan le giratoire en construction. DOCUMENT CONSEIL DÉPARTEMENTAL

«Après quinze années d'études nous sommes cette fois à la veille du démarrage», constatait hier Rémi With, premier vice-président du Conseil départemental. Lui, sa collègue

élu du canton de Masevaux-Dannemarie Fabienne Orlandi et Jean-Marc Grienenberger, responsable de l'unité routière d'Altkirch ont ainsi présenté hier matin ce qui sera le premier chantier d'un projet qui ne s'achèvera pas avant 2022 au mieux.

Lundi matin, sur la RD 419, à la hauteur des parkings situés entre Ballersdorf et Altkirch débutera l'aménagement d'un giratoire qui marquera l'amorce du futur contournement routier de Ballersdorf par le nord. Le chantier de ce giratoire durera dix semaines. Hormis un abaissement de la vitesse à 50 kilomètres par heure, ces opérations

ne gêneront pas la circulation routière sauf lors de la pose du nouvel enrobé qui nécessitera au mieux trois jours de fermeture totale et la mise en place d'une déviation. Cette dernière phase n'interviendra que tout début novembre. Ce premier giratoire coûtera 650 000 euros à la collectivité départementale. Cette somme s'inscrit dans les neuf millions d'euros que coûtera au total ce projet routier. «Ce montant a été revu à la baisse depuis 2014. Il s'élevait d'abord à 11 millions. Mais en raison de l'abandon, souhaité

par la municipalité de Dannemarie, du contournement de Dannemarie, certains aménagements étaient devenus inutiles, nous les avons donc supprimés», explique Rémi With.

Budget revu à la baisse, 9 millions d'euros

Rappelons en effet que cette déviation de Ballersdorf s'inscri-

vait dans une trilogie : Retzwiller, Dannemarie, Ballersdorf. Si le contournement de Retzwiller est fait et si celui de Ballersdorf est en phase de démarrage, celui de Dannemarie ne verra jamais le jour. La Ville a en effet délibéré en 2015 en faveur de l'abandon de ce projet, au motif, notamment, de préserver le commerce de centre-ville.

Une fois terminée, cette déviation de Ballersdorf ressortira donc sur la RD 419 juste avant l'entrée de Dannemarie et ne se prolongera pas au-delà.

Après le chantier de ce giratoire, les opérations se poursuivront en 2018 par l'aménagement de trois ouvrages d'art au nord de Ballersdorf. «Pour la suite, tout dépendra des crédits disponibles», a indiqué hier Rémi With qui espère mener le projet à son terme en cinq ans. «Mais tout sera fonction des finances du Département qui est de plus en plus sous pression de l'État», complète l'élu. «Mais la volonté est là de réaliser cette liaison», rassure toutefois Rémi With. ■

JULIEN STEINHAUSER

La liaison Altkirch-Burnhaupt abandonnée ?

Certes plus grand monde ne se faisait d'illusion à ce sujet. Mais hier, pour la première fois, Rémi With a parlé publiquement de l'abandon du projet de liaison Altkirch-Burnhaupt.

COMBIEN DE POLÉMIQUES, combien d'interminables réunions de conseil municipaux, combien de houleuses réunions publiques, combien de banderoles, combien de comités d'opposants et de partisans avec chacun son tracé ? Des dizaines, des centaines mêmes

et cela depuis plus de vingt ans ! Tout cela pour vraisemblablement rien du tout ! Car la liaison Altkirch-Burnhaupt restera sans doute dans les cartons faute d'espèces sonnantes et trébuchantes pour financer sa construction. «Vus les moyens financiers dont dispose le Conseil départemental, nous allons vraisemblablement prioriser une seule branche du fameux Y, celle qui part de la déviation d'Aspach vers Hochstatt et Didenheim. L'autre branche du Y qui devait contourner les deux Spechbach et Bernwiller et déboucher sur l'A 36 à Burnhaupt, devra certaine-

ment être abandonnée», a concédé hier matin le premier vice-président du Conseil départemental, Rémi With. L'élu a rappelé au passage que l'ensemble de l'opération est estimé à 140 millions d'euros. Et même concernant la branche du Y qui serait maintenue, les choses ne semblent pas forcément aller de soi. La mise en route du projet subit un nouveau retard. En effet, à l'origine, l'opération prévoyait que la nouvelle route débouche sur l'actuel giratoire situé entre Hochstatt et Didenheim. Or cela mécontentait Didenheim. La commune avait fait valoir qu'il

serait plus judicieux de raccorder directement cette nouvelle route sur l'actuel contournement sud de Mulhouse. Or cet argument a été retenu lors de l'enquête publique ordonnée par le préfet. Le Conseil départemental a donc dû revoir sa copie et imaginer un nouveau tracé. Lequel nouveau tracé doit être soumis à enquête publique. Celle-ci est d'ailleurs en cours. Rémi With n'a pas livré hier de date quant à un éventuel démarrage des travaux. Il a toutefois dit hier «qu'il y en a au moins encore pour deux ans d'études». ■

J.S.

HIVER Le Conseil départemental revient sur sa décision

Déneigement : lame arrière toute !

On se souvient que l'an passé, la perspective du grand blanc sur les routes avait suscité une noire colère des élus, surtout dans le Jura alsacien. Eh bien c'est lame arrière toute au Conseil départemental. Toutes les routes seront à nouveau déneigées cet hiver.

UNE COMMUNICATION «officielle» devrait être organisée prochainement à l'intention des élus. Mais Rémi With a lâché l'information dès hier. Le premier vice-président du Conseil départemental du Haut-Rhin et sa collègue Fabienne Orlandi, élue de la vallée de Masevaux et donc très concernée par le sujet, ont tous deux annoncé que la

collectivité revenait sur sa décision de ne plus déneiger la totalité des routes départementales.

Avec les agriculteurs

«Nous avons revu le dispositif et nous allons à nouveau déneiger toutes les routes mais pas en même temps. Ce sera un traitement différé dans le temps», a expliqué Rémi With.

En clair, les chasse-neige interviendront en fonction de la hiérarchie des axes routiers. «Les engins travailleront partout mais il ne faudra pas s'étonner si certaines routes très peu fréquentées ne seront traitées que dans l'après-midi», prévient Rémi With.

Autre dispositif envisagé : des nouveaux partenariats avec des entreprises privées et des agri-

culteurs. «Actuellement, parfois un agriculteur ou un prestataire privé passe la lame dans plusieurs villages voisins. Nous allons demander à ces prestataires, contre rétribution, de ne plus lever la lame quand ils emprunteront une route départementale pour relier deux localités. Le Département a déjà discuté du sujet avec les syndicats agricoles. Ce nouveau dispositif sera testé cet hiver dans le Sundgau», a annoncé Rémi With.

Bref, sur les routes on sera tranquille cet hiver ! Il ne reste donc plus qu'à attendre qu'un magnifique blanc manteau (si possible un bon mètre) recouvre le Sundgau du 1^{er} décembre au 1^{er} mars... On a le droit de rêver non ? ■

J.S.



Les fameux panneaux installés l'an passé disparaîtront. PHOTO ARCHIVES DNA